

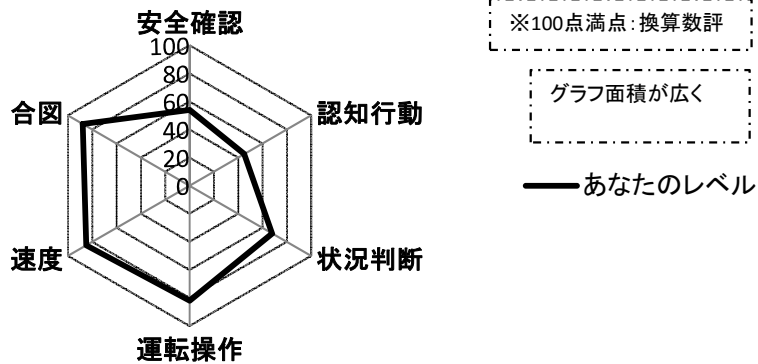
〔 運転診断：総合結果表 〕

研修実施日： 2016 年 2 月 14 日

企業・団体名：	株式会社アズンシステム	所属名	営業部	氏名	安心 太郎	診断車両	セダン
---------	-------------	-----	-----	----	-------	------	-----

総合運転評価レベル			評価基準 *詳細は[結果表の見方]参照
運転技能	運転センス	安全運転力	[運転技能].....100点満点中の総合得点数評価:基本的な運転行動をチェックし不適切な行動を減点しています。
68	C	3	[運転センス].....A(高い)~E(低い)の5ランク評価 : 認知行動・状況判断・心理要素より表れる運転態度を点数をA~Eに換算評価しています。 [安全運転力].....5(高い)~1(低い)の5ランク評価 :、運転技能・運転センスを総合し安全運転力を1~5ランクに換算評価しています。

【安全運転力バランス】



■安全運転力バランス:総合評価コメント

安全運転バランス面では、安全確認と状況判断がやや不足しています。合図を出す時期や状況に応じた速度調節は概ね良好です。ただ、安全確認の不足から生じる見落とし・判断の遅れが生じる傾向が出ています。

■運転技能:最重要改善ポイント

- ・(一時不停止) 一時停止場所では必ず確実に停止してください。
- ・(停止線線越え) 一時停止場所や信号交差点での停止線は正確に守って停止してください。
- ・(右左折時・横断者の確認) 右左折時に横断者等への目視確認ができていません。
- ・(右左折時の左右寄せ) 右左折する前には30m手前までにしっかりと左右へ進路を変えてください。
- ・(巻き込み確認) 左折を開始する前に目視による巻き込み確認を行ってください。
- ・(歩行者側方間隔) 歩行者の横を通過するときは十分な安全間隔を確保して通過してください。
- ・(停止時のハンドブレーキ) 停止時はフットブレーキとハンドブレーキを引き追突等に備えてください。
- ・(逆手ハンドル) さか手ハンドルは操作ミスの原因になるので、正しく操作してください。

■運転センス改善ポイント(総合コメント)

急ぎや焦り、技量過信の傾向はなく、慎重な運転はされています。ただ、認知行動や状況判断が不足しています。特に視線が前方に集中する傾向があり、また目視確認が全体的に不足しているため、見落としや発見の遅れが生じる傾向見受けられます。これからは積極的に交通パートナー(対向車や歩行者、自転車)や、道路上での駐車車両、信号や標識等に目を配り、危険予測が十分に出来る「先読み」運転を心掛けてください。

主な観察基準と減点数

項目	運転技能	減点数
運転準備	乗車、下車前安全確認、運転姿勢、ミラー合わせなど	0
発信停止	発進合図、安全確認、停止線での停止、制動(ブレーキ)など	-8
交差点通行	右左折速度、安全確認、歩行者保護、右左折方法(走行位置)など	-16
走行	駐車車両(歩行者)側方通過・車間距離・速度順守と安全速度など	-6
駐停車措置	駐車位置・バック操作・停止時の駐車ブレーキの併用など	-2
配慮(対応)	他の交通への配慮・同乗者へ気配り(声掛け)など	0
合計減点数		-32

項目	運転センス	減点数
認知行動	視線の片寄り、見落とし、発見遅れなど	-2
状況判断	状況に応じた危険予測	-2
心理要素	急ぎ・焦り、強引、のんびり、技量過信など	0
合計減点数		-4